

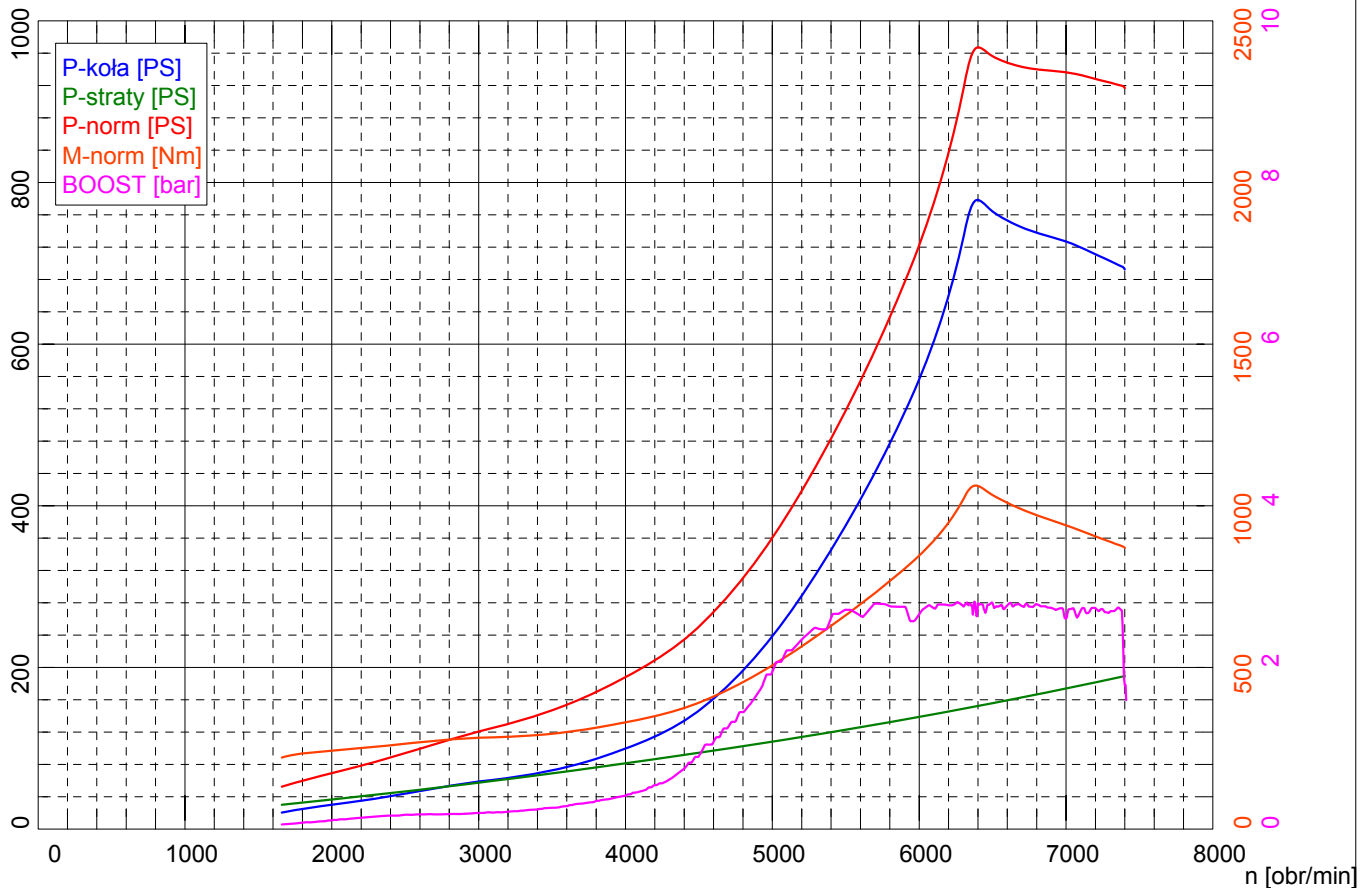
Typ pojazdu: AUDI S4 KILER 112 OKT
Nr. rejestracyjny:
Diagnosta:

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na 4 koła

test 12
elf świece

Data pomiaru: 11.07.2007 (17:09)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	966,8 PS / 711,1 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	930,3 PS / 684,2 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	778,1 PS / 572,3 kW
Straty mocy	P_{straty}	152,2 PS / 112,0 kW
Maksymalna moc przy		6400 obr/mini 193,3 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	1062,4 Nm
Maks.moment obrotowy przy		6385 obr/mini 192,8 km/h
Maks.osięgnięta pr.obrotowa		7400 obr/mini 223,6 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	22,2 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	27,4 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	54,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	987,0 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	14,5 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	73,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- obr/min
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- obr/min
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP}	----, m/s ²	a_{1-OT}	----, m/s ²
F_{1-OP}	----, N	F_{1-OT}	----, N
a_{2-OP}	----, m/s ²	a_{2-OT}	----, m/s ²
F_{2-OP}	----, N	F_{2-OT}	----, N
$F_{wir.razem-OP}$	----, N	$F_{wir.razem-OT}$	----, N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	360,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	300,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg