

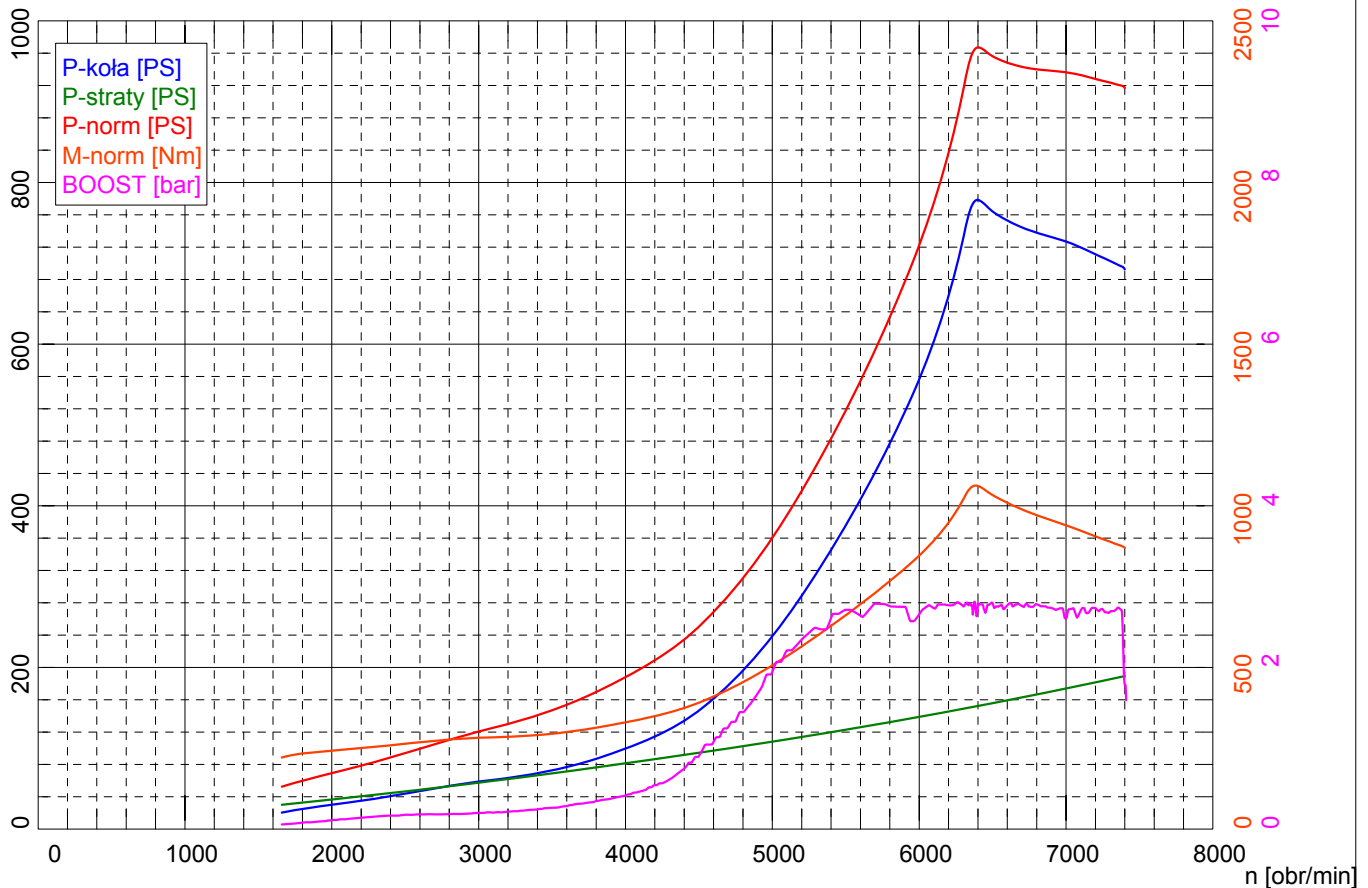
Typ pojazdu: AUDI S4 KILER 112 OKT  
Nr.rejestracyjny:  
Diagnosta:

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)  
Skrzynia manualna  
Napęd na 4 koła

test 12  
elf świece

Data pomiaru: 11.07.2007 (17:09)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	$P_{norm}$	966,8 PS / 711,1 kW
Moc na silniku	$P_{Mot}$	930,3 PS / 684,2 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	778,1 PS / 572,3 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	152,2 PS / 112,0 kW
Maksymalna moc przy		6400 obr/mini 193,3 km/h
Moment obrotowy 1)	$M_{norm}$	1062,4 Nm
Maks.moment obrotowy przy		6385 obr/mini 192,8 km/h
Maks.osięgnięta pr.obrotowa		7400 obr/mini 223,6 km/h

1) Korekcja według DIN 70020  
Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00 \%$

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	22,2 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	27,4 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	54,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	987,0 hPa
Cisnienie pary	$p_{Para}$	14,5 hPa
Temperatura oleju	$T_{Olej}$	73,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{Paliwo}$	----, - °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, - km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- obr/min
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, - km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- obr/min
Poślizg		----, - %

### Pomiar mas wirujących

$a_{1-OP}$	----, - m/s <sup>2</sup>	$a_{1-OT}$	----, - m/s <sup>2</sup>
$F_{1-OP}$	----, - N	$F_{1-OT}$	----, - N
$a_{2-OP}$	----, - m/s <sup>2</sup>	$a_{2-OT}$	----, - m/s <sup>2</sup>
$F_{2-OP}$	----, - N	$F_{2-OT}$	----, - N
$F_{wir.razem-OP}$	----, - N	$F_{wir.razem-OT}$	----, - N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	360,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	300,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg